

Close

- [O Firmie](#)
- [O A4 Katowice-Kraków](#)
- [EETS](#)
- [Aktualności](#)
- [Przetargi](#)
- [Biuro Prasowe](#)
- [Kontakt](#)



Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

<https://sam.autostrada-a4.com.pl/aktualnosci/index/KOLEJNY-ROK-DOBRYCH-WYNIKOW-W-GRUPIE-KAPITALOWEJ-STALEXPORT-AUTOSTRADY/idn:103/printpdf>

Aktualności

KOLEJNY ROK DOBRYCH WYNIKÓW W GRUPIE KAPITAŁOWEJ STALEXPORT AUTOSTRADY

2019.03.01 / 15:36 | Aktualności

2018 rok w Grupie Kapitałowej Stalexport Autostrady zakończył się **wzrostem** zarówno **przychodów ze sprzedaży**, jak i **zysku netto**. Najważniejsze wydarzenia ubiegłego roku to wypłata **dywidendy** akcjonariuszom Stalexport Autostrady S.A., a także **spłata** przez spółkę Stalexport Autostrada Małopolska **płatności z tytułu koncesji** do Krajowego Funduszu Drogowego oraz kontynuacja programu **modernizacji i rozwoju** infrastruktury autostrady **A4 Katowice-Kraków**.

W 2018 roku **przychody** Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady osiągnęły poziom **336,5 mln zł** i były o ok. 9,5 proc. wyższe niż w roku 2017. Z kolei **zysk netto** wzrósł o 17,4 proc. i wyniósł ostatecznie **186,4 mln zł**. **EBIDTA** Grupy Kapitałowej ukształtowała się na poziomie ok. **270,9 mln zł**.

O wzroście przychodów zadecydowało przede wszystkim **rosnące natężenie ruchu** na autostradzie A4 Katowice-Kraków – w 2018 roku był to przyrost o 5,2 proc., tj. do poziomu **45,3 tys. pojazdów** na dobę.

Lepszy wynik finansowy Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady jest również rezultatem **niższego o 18,3 mln zł** poziomu **kosztów własnych sprzedaży**, do którego przyczyniły się rozwiązanie rezerwy na wymianę nawierzchni oraz **niższe o 10,5 mln zł koszty finansowe netto**, związane z niższym poziomem zobowiązań ogółem.

Dywidenda, którą Stalexport Autostrady S.A. otrzymała w roku 2017 i uzyskany przez nią zysk netto umożliwiły w maju 2018 roku wypłatę **dywidendy** akcjonariuszom Stalexport Autostrady S.A.,

w wysokości **29 gr** za jedną akcję. Na ten cel przeznaczono w sumie **71,7 mln zł** z zysku Spółki za 2017 rok.

W 2018 roku, należąca do Grupy Kapitałowej spółka Stalexport Autostrada Małopolska **spłaciła płatności z tytułu koncesji** do Krajowego Funduszu Drogowego, które stanowiły refundację kredytu zaciągniętego przez Skarb Państwa w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju na remont autostrady zrealizowany przed przekazaniem koncesji na A4 Katowice-Kraków. Pozwoliło to na wypłatę w lutym 2019 roku jednemu akcjonariuszowi Stalexport Autostrada Małopolska S.A., tj. spółce Stalexport Autoroute S.à r.l, **zaliczki na poczet** przewidywanej **dywidendy** na koniec roku obrotowego 2018 w kwocie **10 908 000 zł**.

Koncesjonariusz autostrady A4 Katowice-Kraków w 2018 roku kontynuował program **modernizacji i rozwoju infrastruktury autostradowej**, m.in. inwestując w elektroniczny pobór opłat **A4Go**. Od momentu uruchomienia tej formy płatności za przejazd, do końca 2018 roku wydano **ok. 30 tys. urządzeń pokładowych**.

Użytkownicy A4Go przejeżdżają przez place poboru opłat, m.in. za sprawą bramki dedykowanej, dużo szybciej niż korzystający z innych metod płatności.

Nakłady inwestycyjne Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady S.A. wyniosły w ubiegłym roku ponad **31 mln zł**. Inwestycje realizowano przede wszystkim w obszarze ochrony środowiska: wybudowano kolejne ekrany akustyczne, modernizowano system odwodnienia autostrady.

W ramach prac utrzymaniowych zakończono wymianę nawierzchni jezdni autostrady, której koszt w roku 2018 wyniósł ponad 10,1 mln zł. Prowadzono także remont jednego z obiektów mostowych w województwie małopolskim.

Jeśli chodzi o wyniki spółki Stalexport Autostrady S.A., która pełni rolę nadzorczą w Grupie Kapitałowej, w 2018 roku jej **przychody ze sprzedaży**, generowane przede wszystkim przez usługi wynajmu powierzchni biurowych, wyniosły ok. **3,7 mln zł**.

Zysk netto spadł z 73,2 mln zł w roku 2017 do **4,4 mln zł**, co jest wynikiem mniejszych przychodów finansowych Spółki, która w 2018 roku, z uwagi na płatność z tytułu koncesji, nie uzyskała dywidendy od swojej spółki zależnej Stalexport Autoroute S.à r.l., ponieważ ta z kolei nie otrzymała dywidendy ze spółki Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Emil Wąsacz, Prezes Zarządu Stalexport Autostrady S.A. oraz Stalexport Autostrada Małopolska S.A.:

W 2019 roku kontynuować będziemy rozwój infrastruktury autostradowej na odcinku zarządzanym przez Grupę. Planujemy m.in. uruchomienie tzw. videotollingu, czyli usługi umożliwiającej pobór opłaty za przejazd z karty bankowej klienta przypisanej do tablicy rejestracyjnej pojazdu, odczytywanej przez kamerę na bramce autostradowej.

W dalszym ciągu realizować będziemy remonty obiektów mostowych oraz modernizację odwodnienia autostrady. Na ten rok przewidziana jest także wymiana urządzeń infrastruktury informatycznej systemu poboru opłat. Z kolei do najważniejszych przedsięwzięć utrzymaniowych, które przewidziane są na lata 2019-2020, należy wymiana nawierzchni jezdni na odcinku 42,4 km.

Zwyczajowo już pragniemy podkreślić zainteresowanie włączeniem zarządzanego przez nas odcinka autostrady A4 do krajowego systemu poboru opłat. Nasze stanowisko w tej sprawie nie zmienia się od wielu lat. Zależy nam, by polscy kierowcy mogli korzystać z elektronicznego poboru opłat na wszystkich płatnych odcinkach dróg przy użyciu tylko

jednego urządzenia pokładowego.

###

Stalexport Autostrady S.A. pełni nadrzędną rolę w Grupie Kapitałowej koncentrującej swoją działalność na modernizacji i rozbudowie infrastruktury autostradowej. Firma, jako pierwsza w kraju, otrzymała koncesję na realizację pionierskiego projektu eksploatacji, przebudowy oraz przystosowania A4 Katowice-Kraków do wymogów płatnej autostrady. Filarami Grupy są: Stalexport Autostrada Małopolska S.A., koncesjonariusz autostrady A4 pomiędzy Katowicami a Krakowem oraz VIA4 S.A., operator tego odcinka. Wieloletnie doświadczenie Stalexport Autostrady S.A. oraz jej strategicznego inwestora – Atlantia S.p.A. pozwala Spółce oferować najwyższy standard usług na rynku autostradowym w Polsce i w Europie Środkowo-Wschodniej. Stalexport Autostrady S.A., będąca współwłaścicielem biurowca w centrum Katowic oraz spółki zarządzającej tą nieruchomością – Biuro Centrum Sp. z o.o., prowadzi również działalność związaną z wynajmem powierzchni biurowych i miejsc parkingowych.

Dodatkowe informacje:

Rafał Czechowski

Rzecznik prasowy Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

e-mail: rafal.czechowski@imagopr.pltel. 601 063 200