

Close

- [O Firmie](#)
- [O A4 Katowice-Kraków](#)
- [EETS](#)
- [Aktualności](#)
- [Przetargi](#)
- [Biuro Prasowe](#)
- [Kontakt](#)



Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

<https://sam.autostrada-a4.com.pl/aktualnosci/index/ZMIANY-W-ORGANIZACJI-RUCHU-I-CHWILOWE-NOCE-ZAMKNIECIE-BRAMEK-W-MYSLOWICACHW-ZWIAZKU-Z-MONTAZEM-KONSTRUKCJI-STALOWEJ-NAD-JEZDNIĄ-DO-KATOWIC/idn:126/printpdf>

Aktualności

ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU I CHWILOWE NOCE ZAMKNIĘCIE BRAMEK W MYSŁOWICACHW ZWIĄZKU Z MONTAŻEM KONSTRUKCJI STALOWEJ NAD JEZDNIĄ DO KATOWIC

2020.10.28 / 14:11 | Aktualności

W dniach 29-30 października br. (czwartek-piątek) na autostradzie A4 Katowice-Kraków realizowane będą prace przygotowawcze związane z montażem drugiej części bramownicy w obrębie placu poboru opłat w Mysłowicach. Na bramkach wprowadzona zostanie czasowa organizacja ruchu, w związku z którą część pasów będzie niedostępna dla kierowców. Przed godziną 3.00, 30 października br. nastąpi krótkotrwałe całkowite wstrzymanie ruchu na bramkach w stronę Katowic.

W czasie prowadzenia prac przygotowawczych, od godziny 21.00 29 października br. wyłączone z ruchu zostaną: lewy pas dojazdowy do placu poboru opłat (PPO) w Mysłowicach (km 352) oraz 8 pasów na PPO w kierunku Katowic. Kierowcy będą mieli do dyspozycji dwa pasy ruchu – linie nr 17 i nr 18.

Dodatkowo zamknięte zostaną dwa pasy wewnętrzne na jezdni w stronę Krakowa – nr 8 i 9.

Montaż bramownicy rozpocznie się około godziny 2:40, w piątek 30 października br. W tym czasie ruch na PPO Mysłowice na jezdni w stronę Katowic zostanie całkowicie wstrzymany na maksymalnie 30 minut. Po zakończeniu montażu dostępne dla kierowców będą ponownie linie nr 17 i nr 18.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu jest planowane w piątek 30 października, między godziną 4.00 a 5.00.

Na zamontowanej w ubiegłym tygodniu bramownicy i na tej montowanej 30 października zainstalowane zostanie oznakowanie zmiennej treści.

Na autostradzie A4 Katowice-Kraków trwa obecnie wymiana nawierzchni między węzłem Jeleń a węzłem Byczyna, przy zachowaniu dwóch zwężonych pasów ruchu w obu kierunkach. Prowadzone są także prace związane z planowanym montażem bramownicy placu poboru opłat w Balicach, w związku z którymi do ok. 29 października br. zamknięte będą skrajne lewe bramki nr 9 i 10. W czasie prowadzenia robót bramkami przeznaczonymi wyłącznie dla płatności automatycznych są pasy nr 8 i 11.

Szczegółowe informacje na temat terminów i lokalizacji zmian w organizacji ruchu są publikowane na stronie internetowej: www.ia4.pl, na twitter.com/A4KatKra oraz w Punktach Informacji Drogowej.

###

Informacje o SAM S.A.

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. zarządza 60-kilometrowym odcinkiem autostrady A4 pomiędzy Katowicami a Krakowem. Jest to pierwsza pełnowartościowa tego typu droga w Polsce, wybudowana w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego, jako inwestycja typu brownfield – na bazie drogi powstałej w latach 70. i 80. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. uzyskała koncesję na jej przystosowanie do wymogów autostrady płatnej oraz eksploatację w 1997 roku. Wymagało to licznych inwestycji. Wszystkie projekty inwestycyjne, a także bieżące utrzymanie pasa drogowego finansowane są z przychodów z tytułu poboru opłat za przejazd odcinkiem koncesyjnym oraz kredytów pozyskanych z międzynarodowego konsorcjum bankowego. Projekt realizowany przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A., w odróżnieniu od innych koncesji na zarządzanie autostradami płatnymi, nie obciąża Skarbu Państwa żadnymi zobowiązaniami. Spółka nie korzysta z żadnych dotacji, czy też gwarancji Skarbu Państwa.

Dodatkowych informacji udzieli:

Rafał Czechowski

Rzecznik prasowy SAM S.A.

e-mail: rafal.czechowski@imagopr.pl

tel. 601 063 200