

Close

- [O Firmie](#)
- [O A4 Katowice-Kraków](#)
- [EETS](#)
- [Aktualności](#)
- [Przetargi](#)
- [Biuro Prasowe](#)
- [Kontakt](#)



Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

https://sam.autostrada-a4.com.pl/biuro_prasowe/podstawowe_informacje/printpdf

Podstawowe informacje o A4 Katowice-Kraków i koncesjonariuszu

Podstawowe informacje o A4 Katowice-Kraków

Długość odcinka koncesyjnego: 61 km, od Węzła Murckowska w Katowicach do Węzła Balice

OPŁATY POBIERANE SĄ NA 2 PLACACH POBORU OPŁAT: W MYSŁOWICACH I W BALICACH

5 zł stawka dla motocykli

10 zł stawka 1 dla pojazdów kategorii 1 - samochodów osobowych (20 zł za przejazd całym płatnym odcinkiem)

18 zł stawka 2 z rabatem dla pojazdów kategorii 2 i 3 (36 zł za przejazd całym płatnym odcinkiem)

30 zł stawka 2 dla pojazdów kategorii 4 i 5 (60 zł za przejazd całym płatny odcinkiem)

ŚREDNIE NATĘŻENIE RUCHU:

2016 r. - 40,7 tys. pojazdów na dobę

2015 r. - 36,9 tys. pojazdów na dobę

2014 r. - 34 tys. pojazdów na dobę

NAKŁADY INWESTYCYJNE:

W pierwszym etapie przedsięwzięcia tj. **do roku 2000** koncesjonariusz zainwestował ok. 193 mln zł. Inwestycje te obejmowały m.in. budowę systemu łączności autostradowej, budowę obwodu utrzymania, budowę parkingów i placów poboru opłat.

W latach 2000-2011 zainwestowano kolejne 575,5 mln zł. Środki te przeznaczono m.in. na wymianę nawierzchni, remont wybranych mostów

i wiaduktów, budowę przejazdów awaryjnych, budowę systemu meteo, budowę drugiego obwodu utrzymania, budowę ekranów akustycznych.

W roku 2012 na remonty obiektów mostowych, modernizację systemu odwodnienia autostrady w Balicach, budowę ekranu akustycznego w Jaworznie oraz poszerzenie Placu Poboru Opłat w Mysłowicach przeznaczono kwotę ok. 63 mln zł. Nakłady inwestycyjne **w roku 2013** wyniosły łącznie 29 mln zł. Zakończono modernizację obiektów mostowych, poszerzono Plac Poboru Opłat w Balicach, wybudowano kolejne ekrany akustyczne w województwie małopolskim, rozpoczęto modernizację odwodnienia autostrady w województwie śląskim oraz realizowano prace związane z wymianą urządzeń poboru opłat.

W roku 2014 nakłady inwestycyjne wyniosły 41 mln zł. Kontynuowano realizację kontraktu na wymianę urządzeń poboru opłat, zmodernizowano odwodnienie w woj. śląskim, rozpoczęto budowę ekranów akustycznych na terenie woj. małopolskiego i modernizację ekranu w woj. śląskim. **Z kolei w roku 2015** na inwestycje przeznaczono 18,7 mln zł. Realizowano wymianę urządzeń poboru opłat, wybudowano ekrany akustyczne na terenie woj. śląskiego i małopolskiego oraz rozpoczęto rozbudowę węzłów Mysłowice i Rudno. **W 2016 roku** zainwestowano w infrastrukturę autostradową ok. 37 mln zł. Zakończono rozbudowę węzła Mysłowice i modernizowano odwodnienie autostrady.

MODEL FINANSOWY:

Przyjęty przez Skarb Państwa model finansowy dla autostrady A4 Katowice Kraków zakłada, że w ostatecznym rozrachunku droga ta zostanie w pełni zmodernizowana i wyposażona w urządzenia infrastruktury autostradowej za pieniądze pozyskane od jej użytkowników, a strona publiczna uzyska dodatkowo znaczące wpływy budżetowe z tego przedsięwzięcia.

Podstawowe informacje o koncesjonariuszu

Zarząd spółki:

EMIL WĄSACZ - PREZES ZARZĄDU

MARIUSZ SERWA - WICEPREZES ZARZĄDU, DYREKTOR FINANSOWY

PAWEŁ KOCOT - CZŁONEK ZARZĄDU, DYREKTOR TECHNICZNY

Firma powstała w roku 1998 r. jako Podmiot Specjalnego Przeznaczenia, powołany przez ówczesnego koncesjonariusza autostrady firmę Stalexport S.A. z jej 100% udziałem w kapitale akcyjnym. Celem powołanej spółki była realizacja zadań (w imieniu koncesjonariusza) wynikających z Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A4 na odcinku Katowice (Węzeł Murckowska) Kraków (Węzeł Balice) do wymogów płatnej autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku, przyznanej Stalexport S.A. w roku 1997. 28 lipca 2004 r. koncesja przeniesiona została na SAM S.A.

Przedmiotem działalności SAM S.A. jest realizacja obowiązków i praw nałożonych na koncesjonariusza na podstawie Umowy Koncesyjnej. Zadaniem Spółki jest więc:

 prowadzenie inwestycji na odcinku koncesyjnym A4 Katowice-Kraków

 eksploatacja autostrady

 pozyskiwanie długoterminowego finansowania dla następnych faz realizowanych inwestycji na zasadzie samofinansowania się projektu

 używanie i pobieranie pożytków z nieruchomości wchodzących w skład Pasa Drogowego Autostrady

Realizowany przez SAM S.A. projekt, w odróżnieniu od innych koncesji autostradowych, nie obciąża poręczeniami, ani innymi zobowiązaniami Skarbu Państwa.

