

## Informacja o obszarze EETS

wersja dokumentu:	3.0
data:	26.10.2018

<b>Rozdział</b>		
<b>B.1</b>	<b>Podmiot Pobierający Opłaty</b>	
B.1.1	Identyfikacja Podmiotu Pobierającego Opłaty	Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (SAM)
B.1.2	Informacje kontaktowe Podmiotu Pobierającego Opłaty	Stalexport Autostrada Małopolska S.A. Ul. Piaskowa 20 41-404 Myslowice Tel.: +48 32 7627555 www.autostrada-a4.com.pl
B.1.3	Definicja Obszaru EETS-SAM	Obszar EETS-SAM został zdefiniowany w dokumencie „Obszar EETS-SAM”, który można pobrać ze strony internetowej SAM: <a href="http://sam.autostrada-a4.com.pl/eets">http://sam.autostrada-a4.com.pl/eets</a>
<b>B.2 Warunki handlowe</b>		
B.2.1	Stałe opłaty	Umowa EETS może przewidywać opłatę wstępną związaną z kosztami przyłączenia nowego Dostawcy EETS do sytemu Podmiotu Pobierającego Opłaty.
B.2.2	Gwarancja lub ekwiwalentny instrument	<p>W celu zabezpieczenia należności Podmiotu Pobierającego Opłaty wynikających z Umowy EETS, Dostawca EETS przedstawi Podmiotowi Pobierającemu Opłaty nieodwołalną, bezwarunkową oraz płatną na pierwsze żądanie gwarancję bankową, obowiązującą w okresie 12 miesięcy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym podpisana zostanie Umowa EETS. Dostawca EETS zapewni, że gwarancja będzie utrzymywana przez cały okres trwania Umowy EETS i każdorazowo będzie wystawiana przez bank posiadający wymagany rating długoterminowy. Jako wymagany rating długoterminowy rozumie się nie niższy niż jeden z wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baa3 przyznawanym przez agencje Moody’s</li> <li>- BBB- przyznawanym przez agencje Standard &amp; Poors</li> <li>- BBB- przyznawanym przez agencje Fitch</li> </ul> <p>Wysokość gwarancji na pierwszy 12-miesięczny okres będzie ustalana na podstawie przewidywanej średniej miesięcznej kwoty należnej Podmiotowi Pobierającemu Opłaty, płatnej przez Dostawcę EETS w odniesieniu do danego obszaru poboru opłat, określonej na podstawie przewidywanej średniej miesięcznej liczby przejazdów z wykorzystaniem OBU EETS w miesiącu i obowiązujących stawek opłaty za jeden przejazd. Wysokość gwarancji na drugi i następne 12-miesięczne okresy obowiązywania gwarancji powinna zabezpieczać kwoty należne Podmiotowi Pobierającemu Opłaty na podstawie Umowy EETS za 2 okresy rozliczeniowe, gdzie za jeden okres rozliczeniowy rozumie się okres od 1 do 15 dnia każdego miesiąca kalendarzowego lub od 16 do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego. Dla określenia wysokości każdej kolejnej gwarancji Podmiot Pobierający Opłaty będzie sumował wartość brutto faktur za kolejne 2 okresy rozliczeniowe, z których ostatni kończy się dwa miesiące przed dniem, w którym powinna zacząć obowiązywać kolejna gwarancja. Gwarancja na kolejny 12-miesięczny okres będzie dostarczana do Podmiotu Pobierającego Opłaty nie później, niż na miesiąc przed wygaśnięciem aktualnie obowiązującej gwarancji.</p>

B.2.3	Zasady fakturowania	<p>Przejazdy z wykorzystaniem OBU EETS dokonane w obszarze poboru opłat będą wymagały wymiany danych zgodnie punktem 5 („<i>Operating Procedures</i>”) Załącznika Technicznego. Na podstawie powyższej wymiany danych Podmiot Pobierający Opłaty będzie sporządzał zestawienia przejazdów z wykorzystaniem OBU EETS dokonanych w obszarze poboru opłat w danym okresie rozliczeniowym.</p> <p>Umowa EETS przewiduje rozliczenia w przy założeniu modelu transakcji łańcuchowej („<i>reselling model</i>”) pomiędzy Podmiotem Pobierającym Opłaty, Dostawcą EETS oraz Użytkownikiem EETS. W terminach ustalonych w Umowie EETS po zakończeniu okresu rozliczeniowego, gdzie za jeden okres rozliczeniowy rozumie się okres od 1 do 15 dnia każdego miesiąca kalendarzowego lub od 16 do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego, Podmiot Pobierający Opłaty będzie wystawiać zbiorczą fakturę VAT dla Dostawcy EETS, wykazując należną kwotę netto, podatek VAT oraz kwotę brutto dla sumy kwot należnych z tytułu przejazdów z wykorzystaniem OBU EETS dokonanych w obszarze poboru opłat w danym okresie rozliczeniowym pomniejszonej o ustalony w Umowie EETS upust dla Dostawcy EETS. Rozliczenia pomiędzy Dostawcą EETS a Użytkownikiem EETS podlegają odrębnym ustaleniom umownym pomiędzy tymi podmiotami.</p>															
B.2.4	Zasady płatności	<p>Faktura VAT będzie płatna przez Dostawcę EETS na rzecz Podmiotu Pobierającego Opłaty przelewem, w terminie ustalonym w Umowie EETS. W przypadku opóźnienia w płatności poza termin wskazany powyżej, Podmiotowi Pobierającemu Opłaty przysługiwać będą za każdy dzień opóźnienia odsetki ustawowe. W przypadku braku zapłaty należności wynikających z faktury VAT w terminach określonych w Umowie EETS, Podmiot Pobierający Opłaty będzie miał prawo rozwiązać Umowę EETS ze skutkiem natychmiastowym, a należne mu środki zostaną pokryte z gwarancji bankowej.</p>															
B.2.5	Warunki wynagrodzenia Dostawcy EETS	<p>Podmiot Pobierający Opłaty udzieli upustu Dostawcy EETS, w wysokości określonej w Umowie EETS.</p>															
<b>B.3 Elementy proceduralne i techniczne</b>																	
B.3.1	Wymagane zgłoszenia opłaty	<p>Zgodnie z treścią Art. 2(m) Decyzji 2009/750/WE, Zgłoszenie Opłaty oznacza oświadczenie przekazane Podmiotowi Pobierającemu Opłatę, które zatwierdza poruszanie się pojazdem na obszarze poboru opłat, w formie uzgodnionej przez EP i TC. Działanie lub sekwencja działań w ramach których Zgłoszenie Opłaty jest przekazywane Podmiotowi Pobierającemu Opłatę, uważa się za transakcję („<i>Transakcja</i>”).</p> <p>Obowiązuje następująca forma Zgłoszenia Opłaty:</p> <p><b>Interfejs infrastruktury przydrożnej</b></p> <p>System poboru opłat (w zakresie elektronicznego poboru opłat) został zaprojektowany jako system dedykowanej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), oparty na normie [IAP].</p> <p>Transakcje są dokonywane przy zastosowaniu poziomu bezpieczeństwa „0”. Poziom bezpieczeństwa „1” będzie obsługiwany w przyszłości.</p> <p>Poniższa tabela określa, jakie atrybuty danych będą dostępne (spersonalizowane, konfigurowane) w OBU.</p> <table border="1" data-bbox="712 1129 2040 1417"> <thead> <tr> <th data-bbox="712 1129 1061 1161">ATRYBUTY (EID &gt; 0)</th> <th data-bbox="1061 1129 1160 1161">Atr.ID</th> <th data-bbox="1160 1129 2040 1161">Obowiązkowa treść informacji</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="712 1161 1061 1246">EFCCContextMark (Oznaczenie kontekstowe EFC)</td> <td data-bbox="1061 1161 1160 1246">0</td> <td data-bbox="1160 1161 2040 1246">Zarejestrowany identyfikator Dostawcy EETS; typ umowy i wersja kontekstowa, które umożliwią Podmiotowi Pobierającemu Opłatę zidentyfikowanie właściwych kodów głównych DSRC do zastosowania w Transakcji.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="712 1246 1061 1300">LicensePlateNumber (Numery Rejestracyjne Pojazdu)</td> <td data-bbox="1061 1246 1160 1300">16</td> <td data-bbox="1160 1246 2040 1300">Zgłoszone numery rejestracyjne pojazdu, kod kraju, kod alfabetu i długość atrybutu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="712 1300 1061 1359">EquipmentOBUID (Identyfikator OBU)</td> <td data-bbox="1061 1300 1160 1359">24</td> <td data-bbox="1160 1300 2040 1359">Identyfikator OBU o długości ustalonej na 4+1 bajtów</td> </tr> <tr> <td data-bbox="712 1359 1061 1417">PaymentMeans (Środki Płatnicze)</td> <td data-bbox="1061 1359 1160 1417">32</td> <td data-bbox="1160 1359 2040 1417">PAN (Personal Account Number / osobisty numer konta), termin ważności środka płatniczego i kontrola wykorzystania środków płatniczych</td> </tr> </tbody> </table>	ATRYBUTY (EID > 0)	Atr.ID	Obowiązkowa treść informacji	EFCCContextMark (Oznaczenie kontekstowe EFC)	0	Zarejestrowany identyfikator Dostawcy EETS; typ umowy i wersja kontekstowa, które umożliwią Podmiotowi Pobierającemu Opłatę zidentyfikowanie właściwych kodów głównych DSRC do zastosowania w Transakcji.	LicensePlateNumber (Numery Rejestracyjne Pojazdu)	16	Zgłoszone numery rejestracyjne pojazdu, kod kraju, kod alfabetu i długość atrybutu	EquipmentOBUID (Identyfikator OBU)	24	Identyfikator OBU o długości ustalonej na 4+1 bajtów	PaymentMeans (Środki Płatnicze)	32	PAN (Personal Account Number / osobisty numer konta), termin ważności środka płatniczego i kontrola wykorzystania środków płatniczych
ATRYBUTY (EID > 0)	Atr.ID	Obowiązkowa treść informacji															
EFCCContextMark (Oznaczenie kontekstowe EFC)	0	Zarejestrowany identyfikator Dostawcy EETS; typ umowy i wersja kontekstowa, które umożliwią Podmiotowi Pobierającemu Opłatę zidentyfikowanie właściwych kodów głównych DSRC do zastosowania w Transakcji.															
LicensePlateNumber (Numery Rejestracyjne Pojazdu)	16	Zgłoszone numery rejestracyjne pojazdu, kod kraju, kod alfabetu i długość atrybutu															
EquipmentOBUID (Identyfikator OBU)	24	Identyfikator OBU o długości ustalonej na 4+1 bajtów															
PaymentMeans (Środki Płatnicze)	32	PAN (Personal Account Number / osobisty numer konta), termin ważności środka płatniczego i kontrola wykorzystania środków płatniczych															

		<p><b>Interfejs zaplecza informacyjnego (Back Office)</b></p> <p>Wymiana danych pomiędzy TC and EP odbywa się na bazie transferu FTP poprzez szyfrowane łącza VPN. Publiczny Internet jest używany jako zasadnicze medium komunikacyjne.</p> <p>Systemy centralne połączonych podmiotów TC i EP powinny być podłączone do sieci Internet z przepustowością i architekturą bezpieczeństwa, jakie są wymagane do sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania.</p> <p>Wymiana danych następuje za pomocą interfejsu, który jest zgodny ze specyfikacją EasyGO.</p> <p>Wymieniane są następujące dane:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dane kontekstowe EFC wyszczególnione w listach parametrów (plik tabeli aktorów (actor table file), plik tabeli stacji poboru opłat (toll stations table file) i plik tabeli wystawców (issuer table file))</li> <li>• Listy ważności (Czarne Listy / listy odstępstw (Black Lists / exception lists), Białe Listy / listy HGV (White Lists / HGV lists)) i klucze bezpieczeństwa</li> <li>• Pliki przesyłu i potwierdzania Transakcji</li> </ul> <p>Dane kontekstowe wymieniane są okresowo. Każde pozostałe dane wymieniane są codziennie.</p> <p>Specyfikacja Techniczna Interfejsu zostanie udostępniona w określonym czasie potencjalnie zainteresowanym Dostawcom EETS, na życzenie, po podpisaniu umowy o zachowaniu poufności.</p>
B.3.2	Zgodność ze specyfikacjami i przydatność do stosowania	
B.3.2.1	Zgodność ze specyfikacjami	<p><i>Dowód na zgodność ze specyfikacjami</i></p> <p>Dowód zgodności składników interoperacyjności, tj. dla OBU oraz Back Office Dostawcy EETS, winien być przedstawiony przez EP w formie deklaracji „WE” dotyczącej zgodności ze specyfikacjami w znaczeniu określonym w dokumencie [DMP].</p> <p>Zostaną zaakceptowane jedynie certyfikowane składniki interoperacyjności</p> <p>EP przedstawia specyfikację swoich składników interoperacyjności, zwłaszcza OBU i odpowiedniego interfejsu zaplecza back office, w celu zintegrowania. TC ocenia zgodność specyfikacji z wymogami i wytycznymi określonymi w informacji o obszarze EETS oraz powiązanej dokumentacji zastrzeżonej.</p> <p>EP, z pomocą informacji zwrotnej, ma możliwość korygowania specyfikacji aż do osiągnięcia interoperacyjności.</p>
B.3.2.2	Przydatność do stosowania	<p><i>Dowód Przydatności do stosowania</i></p> <p>Dowód Przydatności do stosowania winien być przedstawiony przez EP w formie Testu Przydatności.</p> <p>Test Przydatności składa się z 5 części (przy czym części A, B, C, D są obowiązkowe, część E jest opcjonalna – do uzgodnienia przez TC i EP):</p> <p><b>Część A</b> – Zademonstrowanie poprawnej interakcji wszystkich typów OBU (UBU wyspecyfikowanych w Umowie EETS) w normalnych warunkach pracy – test do wykonania w środowisku produkcyjnym lub w środowisku testowym, którego charakterystyka jest równoważna ze środowiskiem produkcyjnym. Rekomendowane jest podejście dwuetapowe: test w środowisku produkcyjnym odbywa się po pozytywnym zakończeniu testów w środowisku testowym.</p> <p><b>Część B</b> – Test zgodności zaplecza back office, którego celem jest zweryfikowanie punktualnej i bezbłędnej wymiany danych pomiędzy zapleczeniami back office EP oraz TC. Test przeprowadza się poprzez połączenie obu zapleczy back office w środowisku produkcyjnym lub w środowisku testowym, którego charakterystyka jest równoważna ze środowiskiem produkcyjnym. Rekomendowane jest podejście dwuetapowe: test w środowisku produkcyjnym odbywa się po pozytywnym zakończeniu testów w środowisku testowym.</p>

		<p><b>Część C</b> – Test typu E2E (ang: end to end) – którego celem jest zweryfikowanie pełnej kompatybilności OBU emitowanych przez EP (tej ich części, która przeznaczona jest do współpracy z systemem TC) oraz zaplecza back office EP oraz jego procesów z infrastrukturą poboru opłat TC. Test do wykonania w środowisku produkcyjnym, z użyciem rzeczywistych kont klienta oraz rzeczywistych OBU.</p> <p><b>Część D</b> – Zademonstrowanie poprawnego fakturowania i działania narzędzi do kontrolowania rozliczeń pomiędzy EP oraz TC.</p> <p><b>Część E</b> – Próba pilotażowa, z monitorowaniem – w uzgodnionym okresie – określonej ilości wytypowanych „zaprzyjaźnionych” klientów wyposażonych w różne typy OBU emitowane przez EP. Próba pilotażowa obejmuje całościową funkcjonalność składników interoperacyjności działających w środowisku produkcyjnym TC. Należy spełnić wymogi w zakresie zgodności z ustalonymi procedurami oraz poziomu świadczonych usług.</p> <p>Test Przydatności odbywać się będzie po ustaleniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szczegółowych procedur testowych, których podstawą będzie zestaw ogólnych procedur testowych przygotowany przez TC, który to zestaw zostanie udostępniony w określonym czasie dla potencjalnie zainteresowanych EP, na życzenie, po podpisaniu umowy o zachowaniu poufności,</li> <li>- szczegółowego harmonogramu testów.</li> </ul>
B.3.3	Dane operacyjne	
B.3.3.1	Zasady dotyczące opłat	<p><u>Definicja obszaru EETS</u></p> <p>Definicja obszaru EETS-SAM wraz z podstawowymi informacjami o opłatach i zasadach ich pobierania jest udostępniona na stronie internetowej SAM, w pliku Obszar EETS-SAM:  <a href="http://sam.autostrada-a4.com.pl/eets">http://sam.autostrada-a4.com.pl/eets</a></p>
B.3.3.2	Listy odstępstw (exemption lists)	Kontrola w odniesieniu do Dostawców EETS opiera się głównie na czarnych listach (Black List) tj. listach zawierających zablokowane OBU.
B.3.3.3	Funkcjonowanie na obniżonym poziomie	Możliwość ręcznego wprowadzania danych może zostać uzgodniona jako uzupełnienie procedur automatycznych, w oparciu o Białe Listy.
B.3.3.4	Procedury wymiany danych	Podsumowanie procedury wymiany danych i specyfikacje techniczne, w tym format danych, treść i mechanizmy zabezpieczające dotyczące interfejsu zaplecza znajduje się w Załączniku Technicznym.
B.3.4	Środki bezpieczeństwa	<p><u>Zaplecze operacyjne (Back Office)</u></p> <p>EP jest zobowiązany do dostarczenia obiektów będących przedmiotem zaufania (trust objects) do TC w bezpieczny sposób za pośrednictwem interfejsu zaplecza back office. Dystrybucja takich obiektów będących przedmiotem zaufania musi być realizowana z odpowiednim wyprzedzeniem przed rozpoczęciem współpracy z danym EP w zakresie całego Systemu EETS. Obiekty będące przedmiotem zaufania będą przekazywane zgodnie ze środkami bezpieczeństwa opisanymi w Umowie EETS. Ponadto przegląd wymagań dla EP w tym zakresie znajduje się w Załączniku Technicznym.</p>
B.3.5	Poziom wydajności	<p>Do monitorowania jakości świadczonych usług będą stosowane następujące wskaźniki:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) jakość usługi interfejsu EETS (terminowość);</li> <li>2) jakość usługi interfejsu EETS (poprawność);</li> <li>3) opóźnienia w rozliczaniu płatności;</li> </ol>

		<p>4) poprawność danych personalizacji OBU;  5) reakcja na skargi składane przez użytkowników;  6) jakość transakcji DSRC generowanych przez OBU;</p> <p>Definicje wskaźników opierają się na rekomendacjach projektu REETS i zostaną uszczegółowione w kolejnej wersji Informacji o Obszarze EETS.</p>
B.3.6	Procedury dostawy sygnałów zwiększających dokładność danych lokalizacyjnych	Niewymagane.
<b>B.4</b>	<b>Informacje dodatkowe - niniejszy rozdział stanowi informacje, które mogą być przydatne dla Dostawców EETS.</b>	
B.4.1	Prawo do wprowadzania zmian	TC zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w wymogach i warunkach określonych w tej Informacji o obszarze EETS w dowolnym momencie oraz bez uprzedzenia. W takim przypadku zmieniona Informacja o obszarze EETS zostanie niezwłocznie udostępniona EP przez TC.
B.4.2	Wymogi dotyczące jednostek pokładowych	<p>Urządzenie pokładowe EETS (OBU) musi spełniać wymogi normy [IAP]. Ponadto należy zapewnić interfejs człowiek-urządzenia, sygnalizujący Użytkownikowi EETS, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OBU funkcjonuje prawidłowo/nieprawidłowo</li> <li>• bateria OBU jest z zapasem energii/wyładowana</li> </ul> <p>OBU musi działać w środowiskach jednopasmowego oraz wielopasmowego płynnego ruchu z nakładającymi się strefami komunikacji urządzeń nadawczo-odbiorczych, obsługiwanych na różnych kanałach. Dalsze szczegółowe informacje na temat interfejsu DSRC znajdują się w Załączniku Technicznym.</p>
B.4.3	Warunki współpracy z EP	Warunki zostaną określone w Umowie EETS.
<b>B.5</b>	<b>Skróty</b>	
	CEN	Europejski Komitet Normalizacyjny [ <i>European Committee for Standardisation / Comite Europeen de Normalisation</i> ]
	DSRC	Dedykowana komunikacja krótkiego zasięgu [ <i>Dedicated Short-Range Communications</i> ]
	EETS	Europejska usługa opłaty elektronicznej [ <i>European Electronic Toll Service</i> ]
	EID	Identyfikator elementu [ <i>Element Identification</i> ]
	EP	Dostawca EETS [ <i>EETS Provider</i> ]
	ETC	Elektroniczny pobór opłat [ <i>Electronic Toll Collection</i> ]
	ID	Identyfikator [ <i>Identification</i> ]
	ISO	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna [ <i>International Organization for Standardization</i> ]
	OBU	Urządzenie pokładowe [ <i>On-Board Unit</i> ]
	PAN	Osobisty numer konta [ <i>Personal Account Number</i> ]
	RSE	Urządzenia infrastruktury drogowej [ <i>Roadside Equipment</i> ]
	SAM	Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

	TC	Podmiot Pobierający Opłatę <i>[Toll Charger]</i>
	VIA4	Via4 S.A.
<b>B.6</b>	<b>Definicje</b>	
	Usługa EETS	Oznacza usługę umożliwiającą korzystanie z dróg w państwach członkowskich Unii Europejskiej, za użytkowanie których są pobierane opłaty z wykorzystaniem elektronicznego poboru opłat, wypełnienie obowiązku uiszczenia tych opłat na Obszarach EETS na podstawie umowy zawartej pomiędzy Użytkownikiem EETS i Dostawcą EETS.
	Obszar EETS	Sieć dróg na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej, na której Podmiot Pobierający Opłaty pobiera je z wykorzystaniem systemu elektronicznego poboru opłat podlegającego przepisom [DIR].  <i>W przypadku niniejszego dokumentu: Obszar EETS to Obszar EETS-SAM</i>
	Dostawca EETS	Oznacza osobę prawną spełniającą wymogi art. 3 DEC i zarejestrowaną w państwie członkowskim jej siedziby, która zapewnia użytkownikowi EETS dostęp do usługi EETS.
	Użytkownik EETS	Oznacza osobę (fizyczną lub prawną), która zawiera umowę z Dostawcą EETS w celu uzyskania dostępu do usługi EETS.  <i>W przypadku niniejszego dokumentu: Użytkownik EETS to podmiot obowiązany do uiszczenia opłat za przejazd w Obszarze EETS-SAM, który zawarł umowę o świadczenie usługi EETS z Dostawcą EETS.</i>
	Podmiot Pobierający Opłaty	Oznacza publiczny lub prywatny podmiot odpowiedzialny za pobieranie opłat za poruszanie się pojazdem na Obszarze EETS.  <i>W niniejszym Obszarze EETS-SAM rolę Podmiotu Pobierającego Opłaty pełni SAM, która współpracuje z Operatorem, działającym w imieniu SAM</i>
	Umowa EETS	Umowa na świadczenie Usług EETS zawarta pomiędzy Dostawcą EETS i Podmiotem Pobierającym Opłatę
	Umowa Użytkownika	Umowa na świadczenie Usług EETS zawarta pomiędzy Dostawcą EETS i Użytkownikiem EETS
	Operator	Podmiot, z którym SAM zawarł umowę, na podstawie której podmiot ten świadczy na rzecz SAM usługi polegające na eksploatacji i utrzymaniu odcinka autostrady, w tym poboru Opłaty w imieniu i na rzecz SAM
	System Opłat	Oznacza wszystkie regulacje prawne i techniczne, łącznie z przepisami wykonawczymi, regulujące pobieranie opłaty w Obszarze EETS, w tym [PRA], [TMA] i inne przepisy wydane na ich podstawie
	Opłata	Opłata określona w Art. 37a TMA.
	Przedmiot opłaty	Wydzielona część obszaru poboru opłat, którego dotyczy jeden lub kilka systemów taryfowych [przyjęte na podstawie ISO 17573].
	Zgłoszenie Opłaty	Oznacza oświadczenie przekazane Podmiotowi Pobierającemu Opłaty, które zatwierdza poruszanie się pojazdem na obszarze poboru opłat, w formie uzgodnionej przez Dostawcę EETS i Podmiot Pobierający Opłaty.
	Późniejsze transakcje wnioskowane	Rejestry transakcji, tworzone przez SAM w przypadku wykrycia braku komunikacji DSRC między OBU a RSE według procesu rekonstrukcji przejazdu, zgodnie z objaśnieniami zawartymi w Załączniku Technicznym.
	Pojazd / Pojazd Podlegający Opłacie	Pojazd objęty obowiązkiem uiszczenia Opłaty za przejazd autostradą płatną zgodnie z Systemem Opłat.
	Składniki interoperacyjności	Oznaczają każdy podstawowy element, grupę elementów, podzespół lub pełny zespół urządzeń włączonych lub przeznaczonych do włączenia do systemu EETS, od których bezpośrednio lub pośrednio zależy interoperacyjność usługi, w tym zarówno przedmioty materialne, jak i niematerialne, takie jak oprogramowanie.

	Urządzenie pokładowe / OBU	Oznacza pełny zestaw elementów sprzętu i oprogramowania niezbędnych dla usługi EETS, instalowany w pojeździe w celu gromadzenia, przechowywania, przetwarzania oraz zdalnego otrzymywania/przekazywania danych.
<b>B.7</b>	<b>Lista referencyjna</b>	
	[DIR]	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/52/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych we Wspólnocie – Dz. Urz. UE L 166 z 30.04.2004 ze zm.).
	[DEC]	Decyzja Komisji 2009/750/WE z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych.
	[DMP]	Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu - uchylająca decyzję Rady 93/465/EWG
	[IEX]	ISO 12855 „Elektroniczne pobieranie opłat – Wymiana informacji między ośrodkiem świadczenia usług a miejscem pobierania opłat. (EN: “Electronic fee collection - Information exchange between service provision and toll charging”)
	[IAP]	Norma europejska EN 15509 „Elektroniczny system poboru opłat - Profil wzajemnie oddziałujących programów użytkowych dla DSRC” (EN: „Electronic fee collection - Interoperability application profile for DSRC”).
	[PRA]	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 j.t. ze zm.).
	[TMA]	Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 641 j.t. ze zm.).
	[OMI]	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie opłat za przejazd autostradą (Dz.U. 2004.102.1075).
<b>B.8</b>	<b>Załączniki</b>	
		Załącznik Techniczny Dokument zostanie udostępniony zainteresowanym Dostawcom EETS, na życzenie, po podpisaniu umowy o zachowaniu poufności.

data publikacji pierwszej wersji dokumentu:	20.07.2016
---	------------