

Close

- [O Firmie](#)
- [O A4 Katowice-Kraków](#)
- [EETS](#)
- [Aktualności](#)
- [Przetargi](#)
- [Biuro Prasowe](#)
- [Kontakt](#)



Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

https://sam.autostrada-a4.com.pl/o_firmie/historia_stalexport/printpdf

Historia Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. - koncesjonariusz płatnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

Firma powstała w roku 1998 r. jako Podmiot Specjalnego Przeznaczenia, powołany przez ówczesnego koncesjonariusza autostrady – firmę Stalexport S.A. z jej 100% udziałem w kapitale akcyjnym. Celem powołanej spółki była realizacja zadań (w imieniu koncesjonariusza) wynikających z Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A4 na odcinku Katowice (Węzeł Murckowska) – Kraków (Węzeł Balice) do wymogów płatnej autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku, przyznanej Stalexport S.A. w roku 1997.

W 2003 r. zmiany do Ustawy o autostradach płatnych pozwoliły na zapewnienie bezpieczeństwa prawnego instytucjom finansowym zainteresowanym kredytowaniem projektu. Możliwe stało się także przeniesienie koncesji na podmiot specjalnego przeznaczenia oraz zapewnienie ciągłości koncesji w przypadku zmiany koncesjonariusza. W wyniku tego, 28 lipca 2004 r. koncesja przeniesiona została na SAM S.A., a 17 października 2005 r. podpisano Aneks nr 5 do Umowy Koncesyjnej. Już w grudniu 2005 zawarto z konsorcjum banków: Westdeutsche Landesbank, DePfa Group, Kreditanstalt für Wiederaufbau i BPH S.A. Umowę Kredytową na kwotę do 380 mln zł, umożliwiającą realizację wielu zadań w zakresie inwestycji modernizacyjno-budowlanych, nałożonych na koncesjonariusza przez stronę publiczną.

W oparciu o tę umowę, SAM S.A. zrealizowała i zakończyła w październiku 2009 r. kolejny etap przedsięwzięcia. Koncesjonariusz wyremontował gruntownie nawierzchnię na całym 61 km odcinku A4 Katowice-Kraków, zmodernizował 31 obiektów mostowych oraz wybudował 15 przejazdów awaryjnych i 10 km ekranów akustycznych.

- **2010 r.** - rozpoczęto kolejny etap programu inwestycyjnego obejmujący m.in. remonty pozostałych 22 obiektów mostowych. Zakończono je w roku 2012.
- **2012 r.** - początek realizacji dwóch kolejnych dużych projektów: poszerzenie Placów Poboru Opłat oraz wymianę urządzeń poboru opłat.
- **2013 r.** - zakończono rozbudowę Placów Poboru Opłat. Każdy z placów poszerzono o 4 stanowiska obsługi podróżnych.

- **2014 r.** - rozpoczęto modernizację odwodnienia autostrady.
- **2015 r.** - rozpoczęto się przebudowę węzła Mysłowice oraz rozbudowę węzła Rudno.
- **2016 r.** - zakończono rozbudowę węzła Mysłowice oraz prace związane z wymianą urządzeń poboru opłat. Ta ostatnia inwestycja pozwoliła na wprowadzenie nowych, szybkich sposobów wnoszenia opłat za przejazd: przy wykorzystaniu kart flotowych, kart zbliżeniowych kartA4, a w lipcu 2016 roku także elektronicznego poboru opłat A4Go. W tym samym roku wymieniono nawierzchnię jezdni na odcinkach o łącznej długości ok. 24 km.